

AGENTIA DE STAT PENTRU PROPRIETATEA INTELECTUALA A REPUBLICII
MOLDOVA

RAPORT DE DOCUMENTARE

I. Datele de identificare a cererii		
(21) Nr. depozit: s 2014 0026 (32) Data de prioritate recunoscută: 2013.07.31		
(22) Data depozit: 2014.03.03		
(71) Solicitant: ROZOVEL Pavel, MD		
(54) Titlul: Dispozitiv de conducere manuală a automobilului		
II. Clasificarea obiectului invenției:		
(51) Int.Cl: <i>G05G 9/04</i> (2006.01) <i>B60T 7/10</i> (2006.01) <i>B60K 26/02</i> (2006.01) <i>G05G 1/487</i> (2008.04) <i>B60K 26/04</i> (2006.01)		
III. Colecții și Baze de date de brevete cercetate (denumirea, termeni caracteristici, ecuații de căutare reprezentative)		
MD - Intern « Documentare Invenții » (inclusiv cereri nepublicate; trunchiere automată stânga/dreapta): G05G, B60T, B60K, automobil, vehicol, conducere manuală		
"Worldwide" (Espacenet): G05G, B60T, B60K, automobile, vehicle, manual steering, control		
EA, CIS (Eapatis): G05G, B60T, B60K, автомобиль, транспортное средство, ручное управление		
PatSearch: G05G, B60T, B60K, automobile, vehicle, manual steering, control		
IV. Baze de date și colecții de literatură nonbrevet cercetate		
www.nigma.ru www.google.md		
V. Documente considerate a fi relevante		
Categorie*	Date de identificare ale documentelor citate si, unde este cazul, indicarea pasajelor pertinente	Numărul revendicării vizate
A,D,C	RU 2188135 C2 2002.08.27	1-4
A	SU 142540 A1 1960.11.30	1-4
A	SU 1539088 A1 1990.01.30	1-4
A	SU 895737 A1 1982.01.07	1-4
A	SU 546874 A1 1977.02.15	1-4
A	SU 1654046 A1 1991.06.07	1-4
A	SU 1717430 A1 1992.03.07	1-4
A	SU 1418098 A1 1988.08.23	1-4
A	SU 1065255 A1 1984.01.07	1-4
A	RU 2164874 C1 2001.04.10	1-4
A	EP 0139082 A2 1985.05.02	1-4
A	DE 19715992 A1 1998.01.08	1-4
A	RU 86147 U1 2009.08.27	1-4
A	RU 110690 U1 2011.11.27	1-4
A	EP 0069090 B1 1986.05.21	1-4
A	US 4324309 A 1982.04.13	1-4

* categoriile speciale ale documentelor citate:	
A – document care definește stadiul anterior general	T – document publicat după data depozitului sau a priorității invocate, care nu aparține stadiului pertinent al tehnicii, dar care este citat pentru a pune în evidența principiul sau teoria pe care se bazează invenția
X – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau implicând activitate inventivă când documentul este luat în considerare de unul singur	E – document anterior dar publicat la data depozit național reglementar sau după aceasta dată
Y – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând activitate inventivă când documentul este asociat cu unul sau mai multe documente de aceeași categorie	D – document menționat în descrierea cererii de brevet
O - document referitor la o divulgare orală, un act de folosire, la o expoziție sau la orice alte mijloace de divulgare	C – document considerat ca cea mai apropiată soluție
	& – document, care face parte din aceeași familie de brevete
P - document publicat înainte de data de depozit, dar după data priorității invocate	L – document citat cu alte scopuri

Data finalizării documentării,

2019.05.15

Examinator,



ANDREEVA Svetlana

**AGENTIA DE STAT PENTRU PROPRIETATEA INTELECTUALA A REPUBLICII
MOLDOVA**

OPINIE SCRISĂ PRIVIND BREVETABILITATEA

- (21) Nr. depozit: s 2014 0026
 (22) Data de depozit: 2014.03.03
 (32) Data de prioritate: 2013.07.31
 (51) Clasificarea invenției (Int. Cl.): **Int.Cl: G05G 9/04** (2006.01) **B60T 7/10** (2006.01)
B60K 26/02 (2006.01) **G05G 1/487** (2008.04)
B60K 26/04 (2006.01)
 (71) Solicitant: **ROZOVEL Pavel, MD**

1. Această opinie conține indicații cu privire la următoarele aspecte:

- Rubrica nr. I Documente pe baza cărora s-a întocmit opinia scrisă
 Rubrica nr. II Prioritate
 Rubrica nr. III Nu se întocmește opinia cu privire la noutate, activitate inventivă și aplicabilitate industrială
 Rubrica nr. IV Unitatea invenției
 Rubrica nr. V Opinie motivată cu privire la noutate, activitate inventivă și aplicabilitate industrială
 Rubrica nr. VI Documente citate
 Rubrica nr. VII Alte observații cu privire la cererea de brevet de invenție

Agencia de Stat pentru Proprietatea Intelectuală a Republicii Moldova
 Str. Andrei Doga nr. 24/1, MD-2024, Chișinău, Republica Moldova
 Tel.: (+373-22) 400507, (+373-22) 400514; Fax: (+373-22) 440119
 www.agepi.gov.md, e-mail: office@agepi.gov.md

Examinator: ANDREEVA Svetlana

Data întocmirii: 2019.05.15



OPINIE SCRISĂ PRIVIND BREVETABILITATEA**Rubrica I Documente pe baza cărora s-a întocmit opinia scrisă**

1. Părțile component ale CBI:

Descriere, ___2___ pagini depuse inițial/paginile ___ - ___ depuse ulterior la data de ___ - ___.

Revendicări, număr ___4___ depuse inițial/număr ___ - ___ depuse ulterior la data de ___ - ___.

Desene, ___1___ pagini depuse inițial/număr ___ - ___ depuse ulterior la data de ___ - ___.

OPINIE SCRISĂ PRIVIND BREVETABILITATEA**Rubrica V Opinie motivată cu privire la noutate, activitate inventivă și aplicabilitate industrială**

Noutate:	Revendicările nr. ___1-4___	Da
Activitate inventivă:	Revendicările nr. ___1-4___	Da
Aplicabilitate industrială:	Revendicările nr. ___1-4___	Da

Rubrica VI Documente citate

Documente citate și explicații:

În calitate de cea mai apropiată soluție a fost selectată următoarea soluție D1: RU 2188135 C2 2002.08.27 Dispozitiv de conducere manuală a automobilului.

Din D1 se cunoaște un dispozitiv de conducere manuală a automobilului, format dintr-un suport, situat sub volanul automobilului, pe care sunt instalate o manivelă pe șarnieră, în formă de arc de cerc, unită prin cablu cu pedala de accelerație, o manivelă de acționare a pedalelor de frână și de ambreiaj, unită cu pedalele respective prin tije reglabile.

Invenția se deosebește de soluția D1 prin aceea că:

- pe suport este fixat orizontal prin intermediul unei osii verticale (2) un corp cilindric (4),
- în care este amplasată o manivelă curbată (10)
- cu un mâner fix (14) la un capăt,
- amplasat în apropierea volanului;
- la celălalt capăt al manivelei (10) este fixată articulat prin intermediul unei pârghii (11) o tijă telescopică (12),
- unită articulat cu pedala de ambreiaj (13),
- totodată de corp (4) este fixată articulat o tijă telescopică (7),
- unită articulat cu pedala de frână (8),
- și un capăt al unui arc de readucere (9) a corpului (4) în poziția inițială,
- celălalt capăt al căruia este fixat de suport (1),
- iar pe mâner (14) este fixată articulat o manetă a acceleratorului (15),
- unită printr-un cablu cu cămașă (18) cu pedala de accelerație (19).

Prin urmare, invenția este nouă, conform art. 8 din Legea nr. 50/2008 privind protecția invențiilor.

Comparația elementelor esențiale nu este cunoscută din stadiul tehnicii și asigură obținerea rezultatului tehnic: acționarea mecanismelor de accelerație, de frână și de ambreiaj cu o singură mână.

Prin urmare, invenția implică o activitate inventivă.

Totodată, invenția este susceptibilă de aplicare industrială.

